



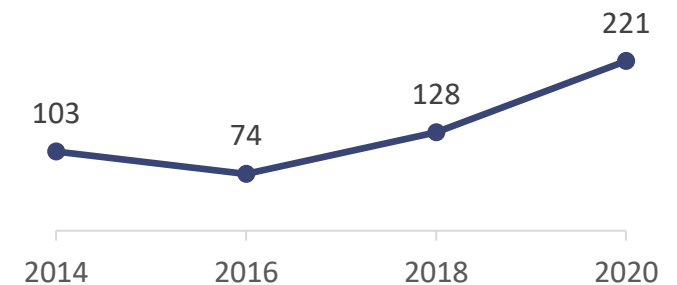
Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Lohmar

Lohmar, 29. März 2021

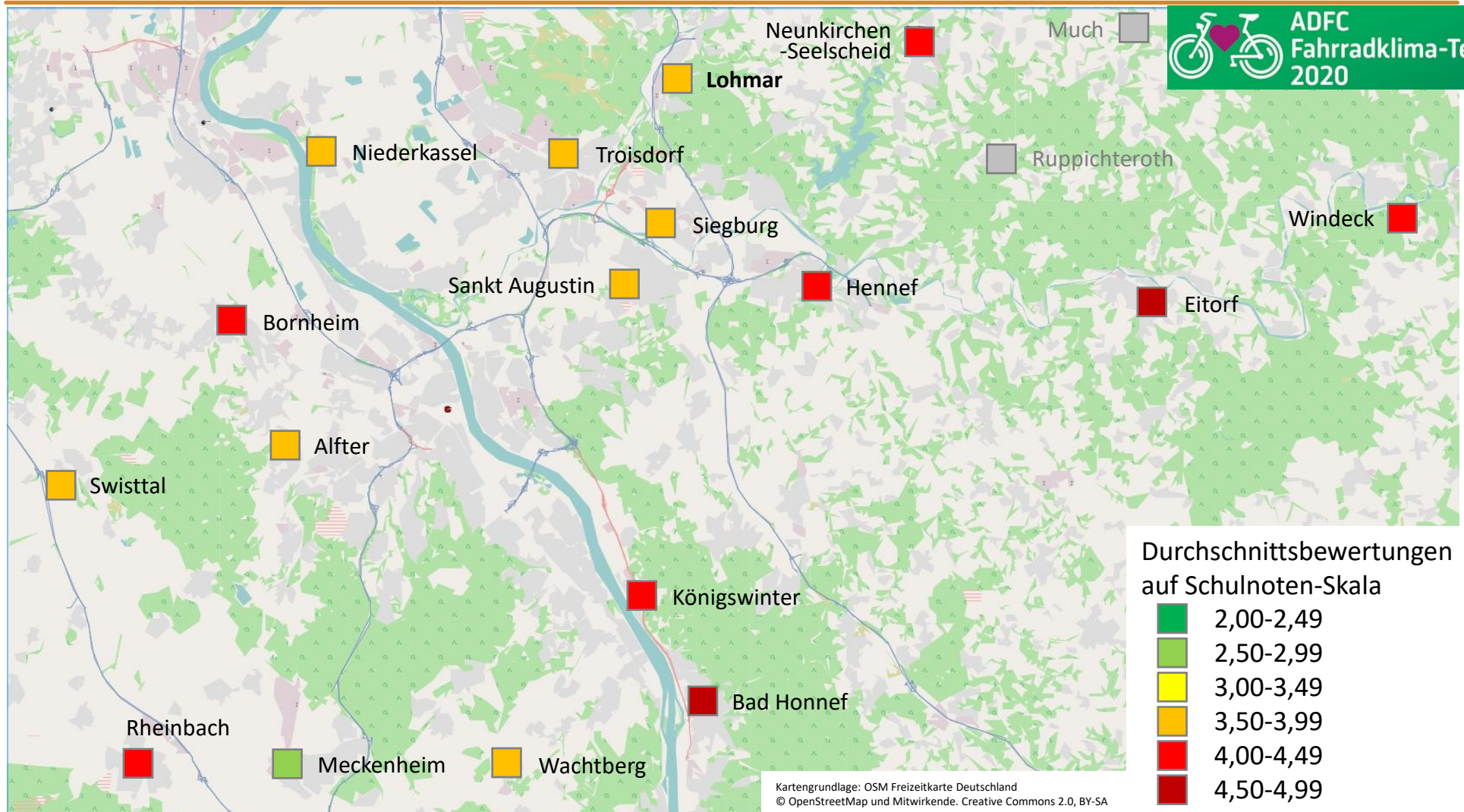
Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Lohmar 221 (2018: 128)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

Teilnahme-Entwicklung für
Lohmar



Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



Meckenheim führt mit großem Abstand – Lohmar liegt mit 3,52 auf Rang 2

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

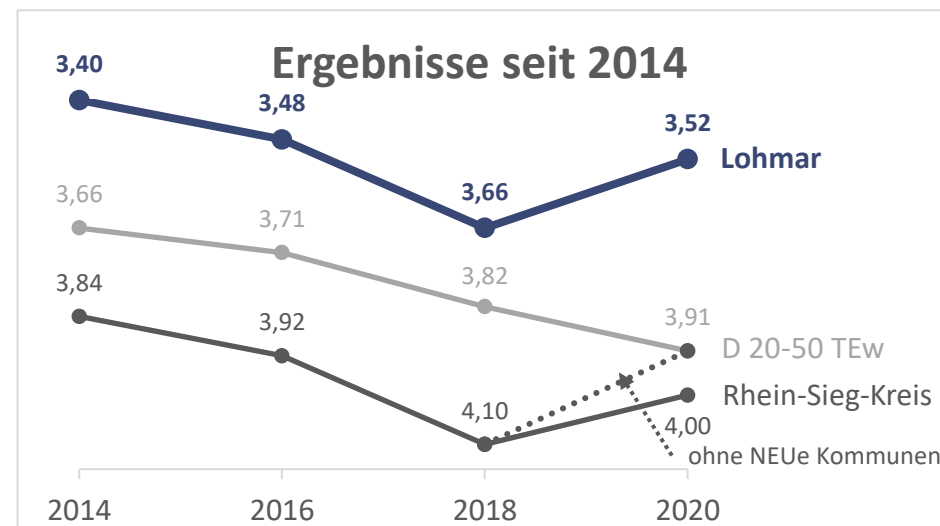
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (20-50 T. Ew.)				3,91

Lohmar hat sich – ebenso wie der Rhein-Sieg-Kreis – aktuell wieder etwas deutlich verbessert

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

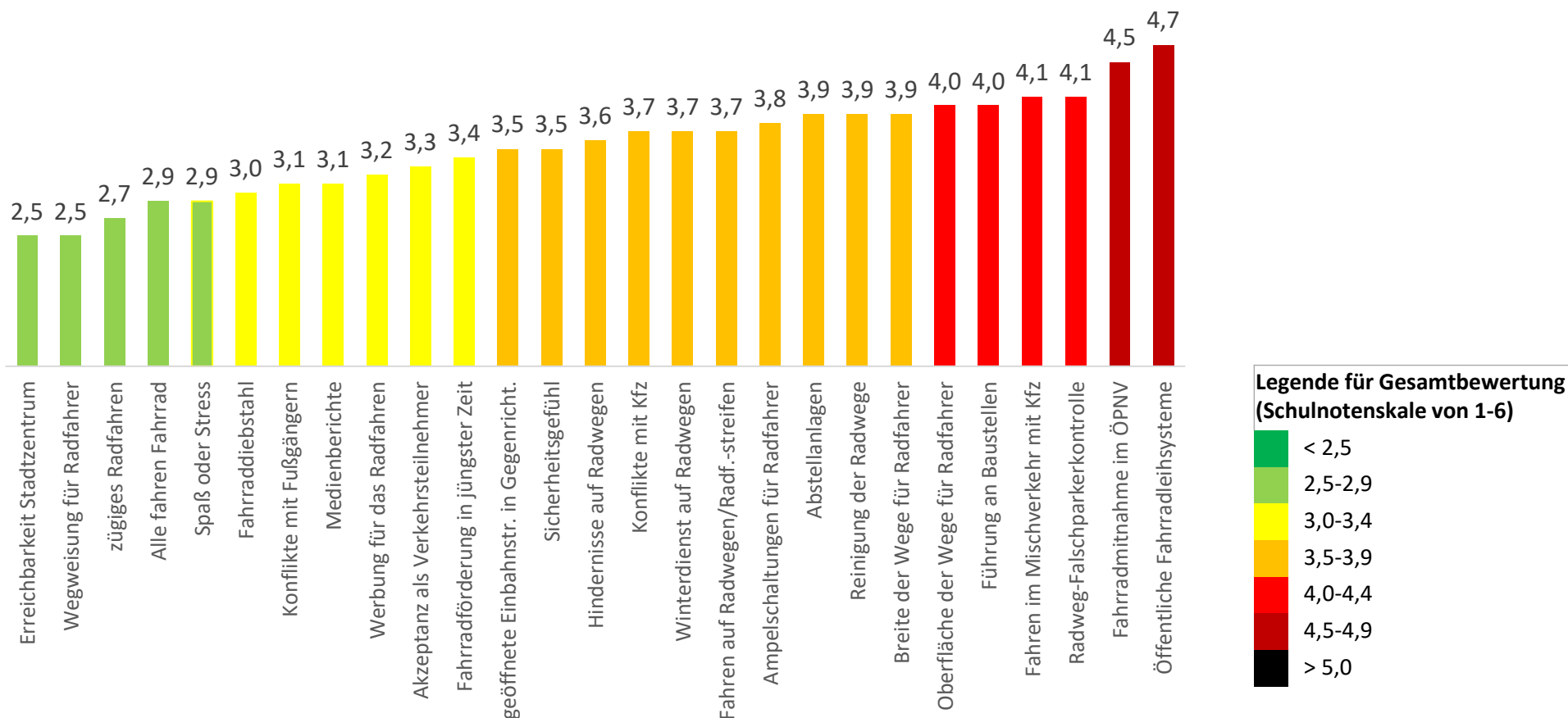
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

Legende für Tendenz



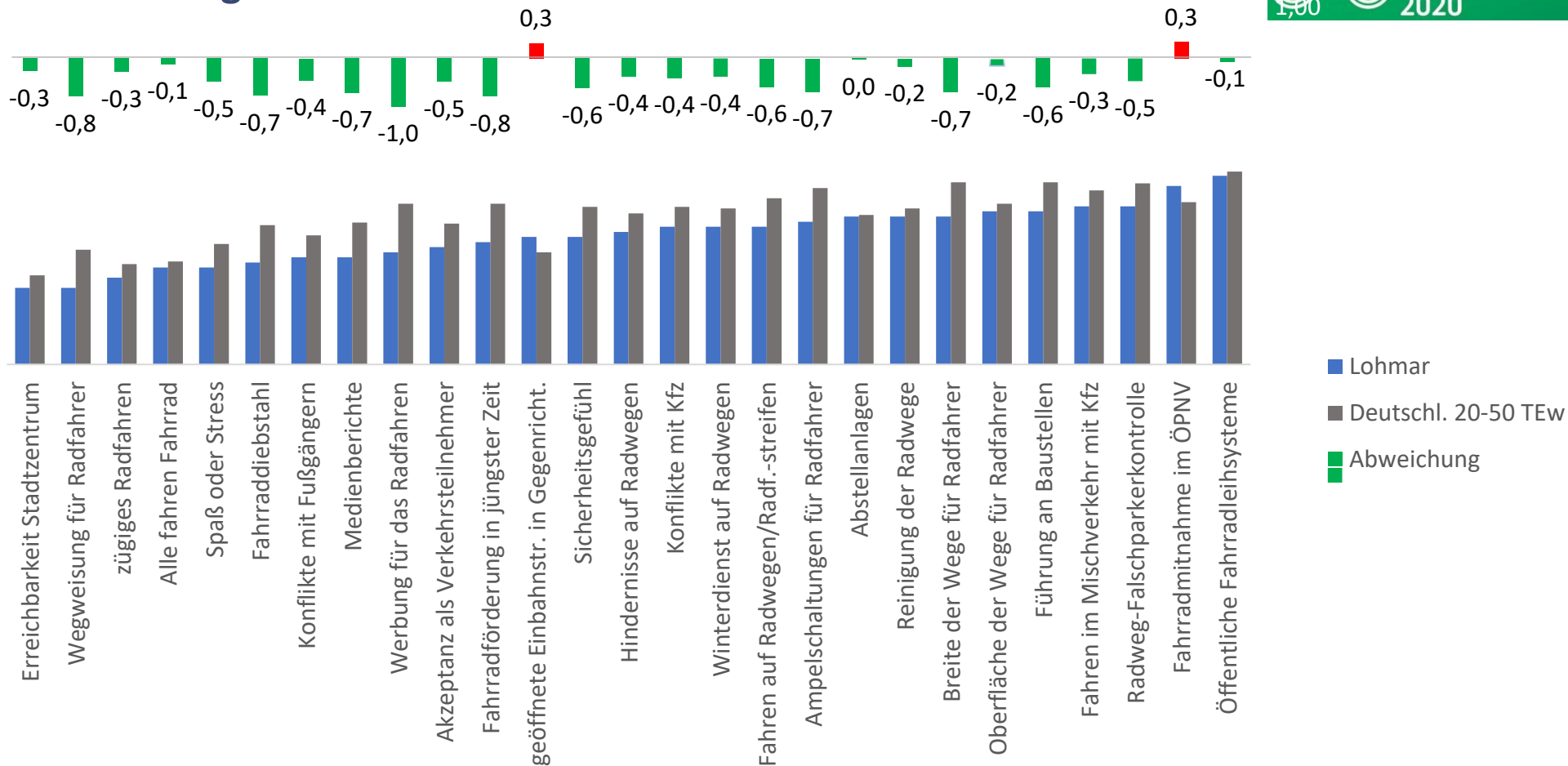
Gute Noten für Erreichbarkeit, Wegweisung und Zügigkeit, – Leihsystem und ÖPNV-Mitnahme schwach bewertet

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Lohmar



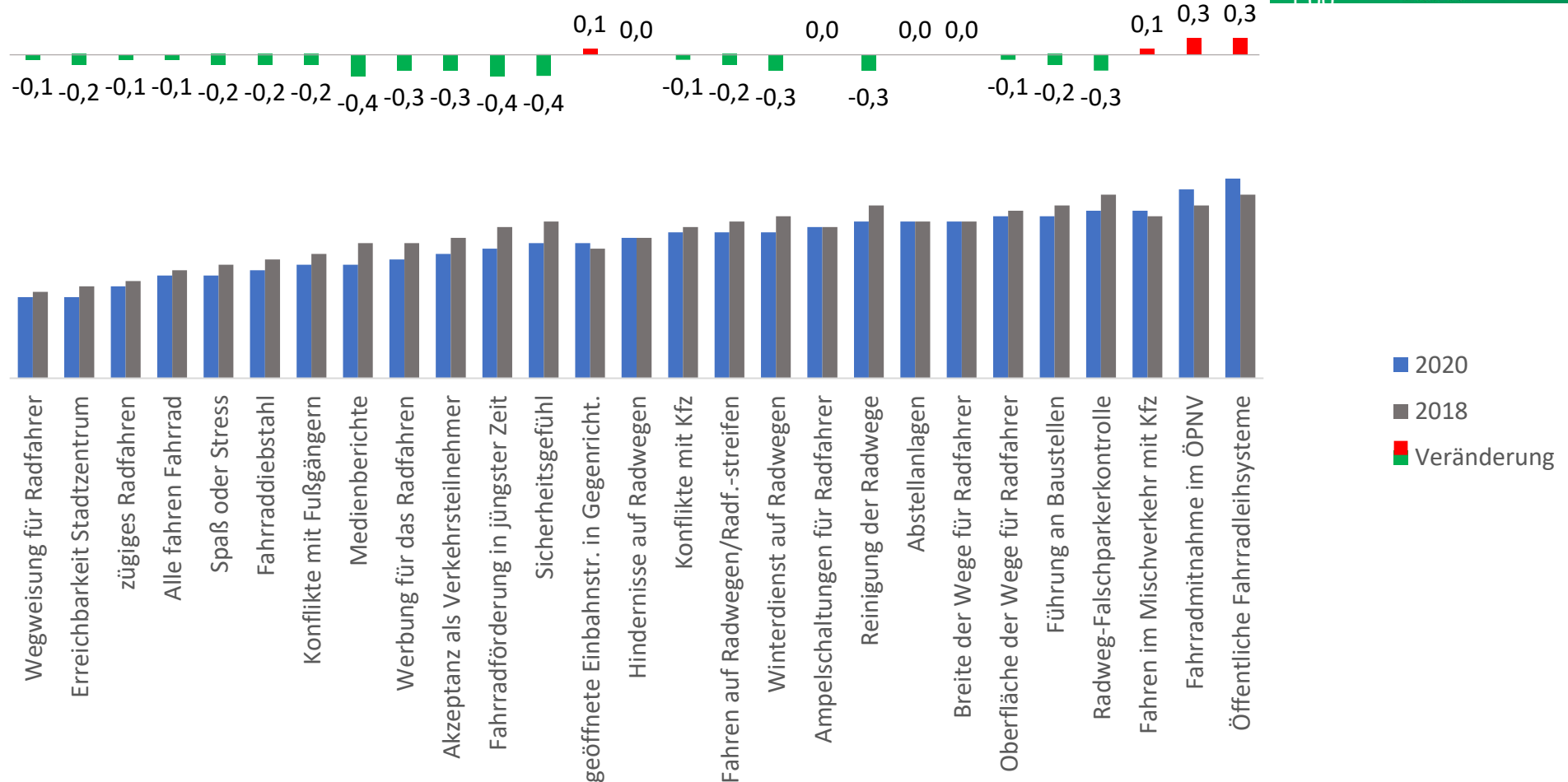
Besondere Stärken sind Werbung, Wegweisung und Förderung – Schwächen Einbahnstraßen, ÖPNV-Mitnahme

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Lohmar



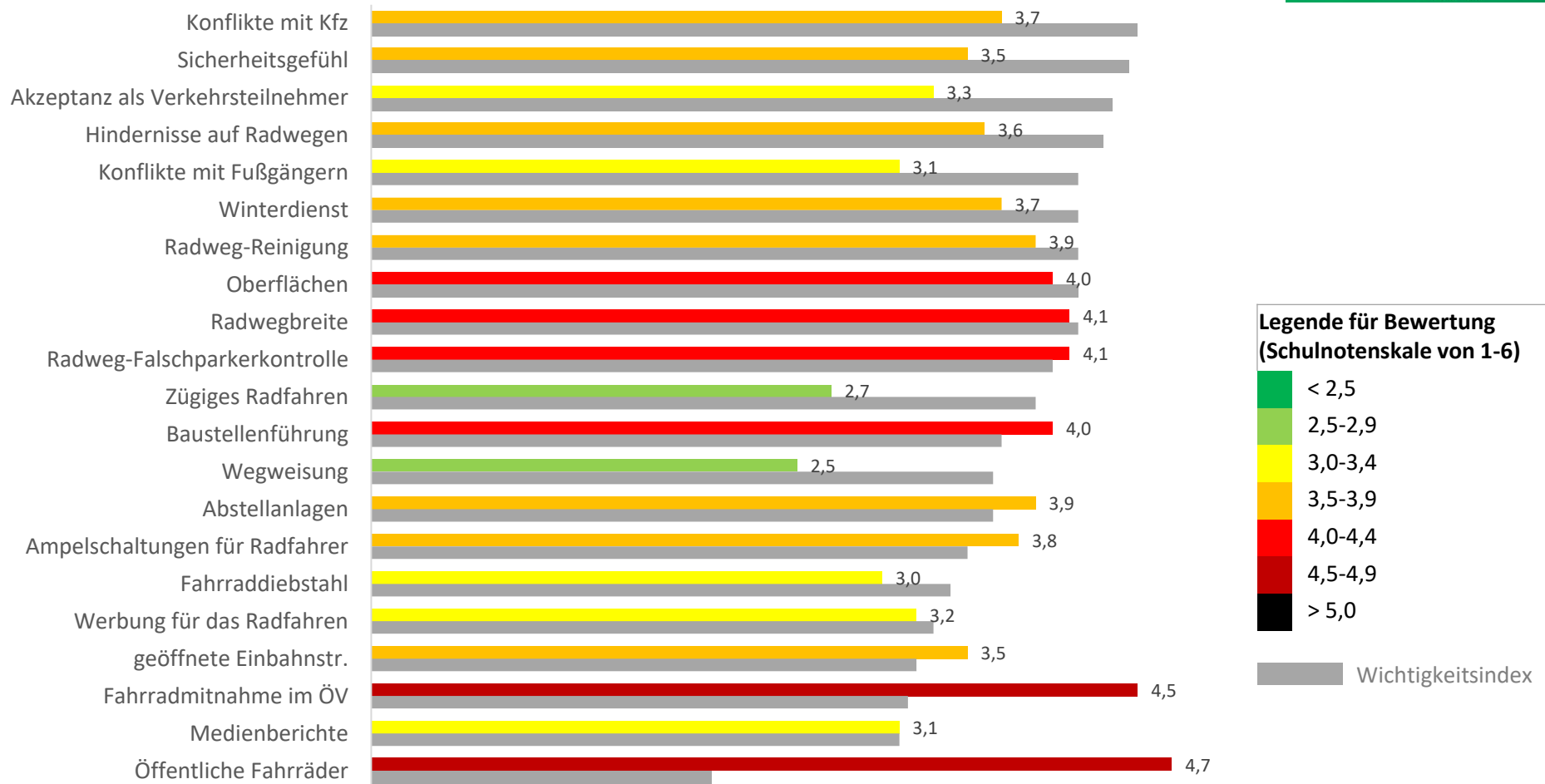
Schlechter bewertet werden ÖPNV-Mitnahme und Leihsystem, besser Medienberichte und Sicherheitsgefühl

Veränderungen gegenüber 2018 in Lohmar



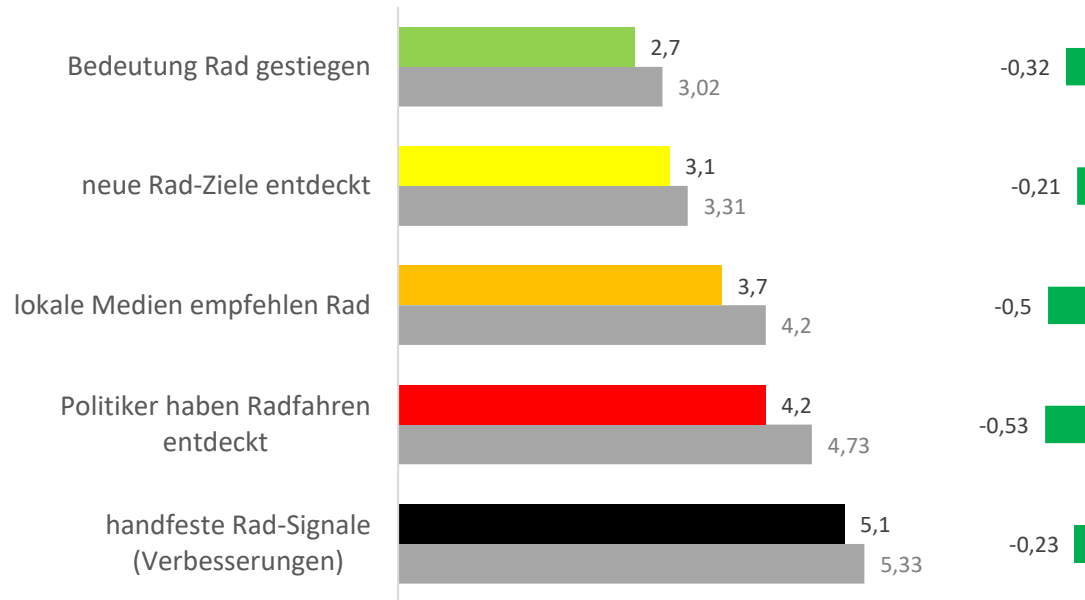
Die wichtigsten Kriterien werden durchschnittlich bewertet – Leihsysteme sind vergleichsweise unwichtig

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Lohmar

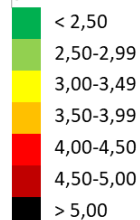


In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden vermisst

Rhein-Sieg-Kreis: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Die Befragten u.a. fehlende Radwege in den Bergorten und eine unzureichende Verbindung nach Troisdorf

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Das Umfahren von Sperrbarken ist mit einen Fahrradanhänger teilweise gefährlich bis kaum möglich.“

„ Auf den Höhenrücken ist das Radfahren sehr gefährlich. Es gibt keinen Radweg und Autos rasen mit 100 km/h vorbei.“

„ Tempo 30 in allen Ortschaften würde die Fahrgeschwindigkeiten anpassen und Unfallrisiken wären somit geringer.“

„Gut renoviert: Radweg Lohmar-Wahlscheid-Overath; Neuanlage in Wahlscheid sehr gefährlich: einparkende Autos, Befahren des Radweges durch Autos.“



„ Von Honrath gibt es keinen Radweg nach Wahlscheid, Lohmar und Hoffnungstal. D.h. für Schüler ist kein Radfahren auf Radwegen möglich.“

„ Ich finde, dass gerade die Hauptstraße (tw. Einbahnstraße) für Fahrräder immer auch in beide Richtungen befahrbar sein müsste.“

„ Der Radweg nach Troisdorf ist weiter eine Katastrophe, weil unbefestigt mit Querrinnen, Steinen, Schlamm und Dreck besonders im Winter.“

Anmerkungen bei 100 von 221 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Martin Heringer

Sprecher der
Ortsgruppe Lohmar

+49 2246 100599

lohmar@adfc-bonn.de